

Els tests de Green NCAP mesuren l'eficiència i les emissions dels automòbils en condicions reals de circulació i puntuen els vehicles en una escala de 0 a 5 estrelles

El RACC presenta el primer rànquing europeu de vehicles segons les seves emissions i eficiència energètica

- ***El consorci europeu Green NCAP neix amb l'objectiu de proporcionar informació independent i rigorosa als usuaris i incentivar els fabricants a desenvolupar vehicles més nets.***
- ***La primera onada d'avaluacions ha posat a prova 12 vehicles de diferents marques.***
- ***El Hyundai Ioniq i el BMW i3, ambdós elèctrics, han obtingut 5 estrelles Green NCAP, la puntuació màxima possible.***
- ***El consorci està impulsat per una vintena d'entitats públiques i privades de tot Europa.***
- ***Periòdicament, el RACC, a través de Green NCAP, avaluarà diferents models d'automòbils.***

Barcelona, 28 de febrer de 2019 – El RACC presenta els resultats de la primera onada dels tests de sostenibilitat de Green NCAP, el nou programa europeu d'avaluació de vehicles que mesura l'eficiència energètica i les emissions reals dels automòbils amb l'objectiu de promoure l'ús de cotxes més nets. Dels 12 vehicles analitzats en aquesta onada, dos han aconseguit 5 estrelles, la màxima puntuació possible: el Hyundai Ioniq i el BMW i3, ambdós 100% elèctrics.

Periòdicament, el RACC, a través de Green NCAP, avaluarà diferents models d'automòbils per determinar les seves emissions i el seu consum energètic i de combustible. El programa examina el rendiment dels vehicles en condicions de circulació real i els sotmet a proves més estrictes que les exigides legalment als fabricants. A més, ajuda a comprendre les diferències que existeixen entre les diverses estratègies de control d'emissions de les marques i crea un estàndard de referència per als usuaris. La finalitat de Green NCAP és promoure vehicles menys contaminants, més eficients energèticament i que suposin un major estalvi de combustible. Per aconseguir-ho, d'una banda proporciona informació independent i rigorosa als usuaris i, de l'altra, incentiva els fabricants perquè desenvolupin automòbils amb la màxima eficiència i les mínimes emissions contaminants i de gasos d'efecte hivernacle.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Resultats de les proves Green NCAP

En la primera onada de tests Green NCAP s'han avaluat 12 vehicles de diferents marques. Els models millor puntuats han estat el **Hyundai Ioniq** i el **BMW i3**, ambdós 100% elèctrics, que han obtingut 5 estrelles, la puntuació màxima possible. A continuació, el **VW Up! GTI**, que té motor de gasolina, ha aconseguit quatre estrelles; mentre que el **BMW X1 2.0d**, de motor dièsel, i el **Mercedes-Benz A200**, de motor gasolina, han rebut tres estrelles.

	Model	Estrelles Green NCAP	Puntuacions (sobre 10)	
			Emissions	Efic. energètica
1	Hyundai Ioniq	★★★★★	10,0	8,5
2	BMW i3	★★★★★	10,0	8,5
3	VW Up! GTI	★★★★	9,2	6,7
4	BMW X1 2.0d	★★★	9,4	5,8
5	Mercedes-Benz A200	★★★	9,4	5,2
6	Ford Fiesta 1.0 EcoBoost (última versió)	★★	8,0	4,4
7	Audi A7 Sportback 50 TDI	★	7,3	2,5
8	Volvo XC40 T5	★	6,8	2,3
9	Subaru Outback 2.5	★	6,5	1,8
* 10	VW Golf 1.6TDI	0 estrelles	3,1	6,7
* 11	FIAT Panda 1.0	0 estrelles	0,0	6,0
* 12	Ford Fiesta 1.0 EcoBoost (penúltima versió)	0 estrelles	1,1	6,6

* Aquests 3 models compleixen amb els estàndards d'emissions Euro 6b, que encara són vàlids per a models matriculats abans del setembre de 2017. No obstant, a partir del setembre de 2019, tots els automòbils hauran de complir amb els estàndards Euro 6d-temp, que són més estrictes, i les versions actualitzades d'aquests models seran avaluades en les properes onades de tests Green NCAP.

- Tal com mostren els resultats, els cotxes elèctrics són l'opció més sostenible per als usuaris perquè representen l'elecció més eficient i neta de totes les que hi ha disponibles al mercat.
- No obstant, aviat Green NCAP tindrà en compte nous indicadors que podrien escurçar les distàncies entre els cotxes elèctrics i els que funcionen amb combustibles fòssils. Per exemple, inclourà l'autonomia dels vehicles en les seves avaluacions, mesurarà l'energia consumida durant el procés de fabricació del vehicle i, a la llarga, també acabarà examinant tot el cicle de vida del producte.
- El tipus de combustible no és un factor determinant per a l'obtenció d'estrelles, donat que entre els vehicles amb més estrelles, en trobem tant de dièsel com de gasolina.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- Per a alguns dels vehicles analitzats de gasolina i dièsel és difícil trobar l'equilibri per complir amb els objectius d'eficiència energètica i emissions i pocs aconsegueixen assolir els mínims que exigeix Green NCAP en els dos camps. En aquest sentit, els resultats del test mostren clarament les estratègies que ha seguit cada fabricant per prioritzar un o altre objectiu.

El protocol Green NCAP combina diversos tests en laboratori, en conducció en fred o en mode eco, així com avaluacions en condicions de circulació per tal de valorar les emissions reals de cada vehicle.

Green NCAP evolucionarà per analitzar el cicle de vida complet del vehicle

Green NCAP és una iniciativa de nova creació que està formada per administracions públiques, universitats i automòbil clubs. Entre els seus participants es troba el RACC com a membre de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA), i fins a una vintena d'organitzacions i laboratoris independents de 8 països d'Europa. Està emparat pel Programa Europeu d'Avaluació d'Automòbils Nous (NCAP, per les seves sigles en anglès) que gaudeix d'un reconegut prestigi i reconeixement mundial per les seves proves Euro NCAP, que avaluen la seguretat dels vehicles des de fa més de 20 anys.

El programa d'avaluació de vehicles de Green NCAP neix amb objectius ambiciosos i amb una estratègia a llarg termini que pretén influir en els fabricants perquè redueixin l'impacte mediambiental dels seus vehicles des de la fabricació fins al desballestament. En aquest sentit, els tests que actualment s'estan realitzant només tenen en compte l'energia utilitzada pel vehicle mentre circula, però s'està treballant perquè en un futur proper també es tingui en compte l'energia utilitzada des de la producció del vehicle fins al seu ús per part de l'usuari. En última instància, l'objectiu de Green NCAP és analitzar el cicle de vida complet de l'automòbil, incloent l'energia utilitzada per fabricar-lo, l'energia consumida durant la seva vida útil i l'energia requerida per desballestar i reciclar els seus components.

Per consultar el resultat detallat del test de cada vehicle, visiti <http://www.GreenNCAP.com>

Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 900.000 assistències a l'any i gestiona més de 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, tenint una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la Seguretat Viària, la reducció dels accidents i les infraestructures.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

